



Caractéristique de la ligne

155	Nyon-St-Cergue-La Cure	
Généralité		
Longueur de la ligne		26.970 [km]
Centre de gestion du trafic		TC, St-Cergue
Langue de service		Français
Voie		
Ecartement		1000 [mm]
Profil d'espace libre		OCF "A" (voir DE-OCF, Ad art 18, feuille 9 M)
Déclivité maximale		Nyon-St-Cergue 50 [mm/m]/St-Cergue-La Cure 60 [mm/m]
Rayon minimum en ligne		80 [m]
Rayon minimum sur les voies de débord		60 [m]
Rayon vertical minimum		1000 [m]
Dévers théorique maximal		105 [mm]
Dévers maximal réel		103 [mm]
Vitesse maximum		70 [km/h]
Tableaux de freinage		Nyon-St.-Cergue IIa (voir DE-OCF, Ad art 77, feuille 7) St.-Cergue-La Cure III (voir DE-OCF, Ad art 77, feuille 8)
Rapport de freinage		Selon DE-PCT NStCM
Types de rail		46 E 1, 36 E3, VST C
Inclinaison du rail		1:20
Infrastructure		
Hauteurs des quais		Min. 180 [mm]/Max. 350 [mm] (évolution vers P35 LHand)
Tunnels		Nyon 229[m] A1 25[m] Fiay 116[m] et St-Cergue 82[m]
Ponts/viaducs		Asse 74[m]/Givrins 110[m]/Allévays 46[m]
Installations de sécurité		
Block de ligne		Automatique (MZ)
Arrêt automatique		Simplifié à aimant central MZ
Feux de contrôle aux PN		Oui
Signaux avancé		Nyon, Les Plantaz, Trélex, Givrins, Genolier, Arzier, St-Cergue
Contrôle de la vitesse		Nyon, Les Plantaz, Asse, Genolier, St-Cergue
Ligne de contact		
Type		Verticale et Windschift (inclinée)
Tension d'alimentation		1,5 [kV] DC
Courant maximum		1.5 [kA]
Hauteur minimum du fil		4.80 [m]
Hauteur maximum		5.70 [m]
Déclenchement de l'alimentation principale		Sous station: Les Plantaz / Givrins / Le Muids / St-Cergue/La Givrine
Déclenchement local de l'alimentation		Interrupteur à commande à pied d'oeuvre
Zigzag		Oui , +/- 30 [cm]

Véhicules/Trains

Type d'attelage	+GF+ demi-automatique pour véhicules voyageurs; tampon central à 1 chape à vis sur véhicules de services
Hauteur des attelages	620 [mm]
Pression de la conduite générale	5 [bars]
Pression de la conduite d'alimentation	max. 10 [bars]
Charge maximum à l'essieu	16 [t]
Charge maximum au mètre	11.5 [t/m]
Profil des roues	type B (selon RTE-29500)
Archet du pantographe	1650 [mm]
Pantographe levé	max 2, à poussée verticale individuelle max. de 6.5 [kg]
Contour de référence (zone de l'archet)	Carbone
Frotteur	A cornes
Restriction véhicules thermiques	Non
Communication, radio-train	radio numérique

Installations fixes au dépôt

Les Plantaz	Prise d'air, électricité 230/400 [V~], Lavage
St-Cergue	Diesel

Remarques particulières

Franchissement de l'autoroute A1 par PI	Restriction d'ouverture des fenêtres
---	--------------------------------------

Schéma

