

Nyon, le 12 juin 2024, 16:30

## **Impact des graves intempéries sur le dépôt-atelier de Trélex : point de situation**

**L'orage extrêmement violent qui a touché la région nyonnaise dimanche soir a provoqué l'inondation du sous-sol du dépôt-atelier de Trélex. En 30 minutes, c'est l'équivalent de 16 jours de pluie qui est tombé. Le pompage de l'eau a permis de pouvoir établir mardi une première estimation des dégâts causés au bâtiment et aux installations techniques. À la suite de cette visite, la Direction du NStCM a pris la décision de repousser la date de mise en service du bâtiment.**

Cet épisode météorologique extraordinaire a provoqué une grave inondation du sous-sol du dépôt-atelier de Trélex, dont le chantier est en cours d'achèvement. Depuis dimanche soir, des équipes travaillent sans relâche pour évacuer l'eau et la boue du bâtiment. Ce mardi, leur travail a permis d'effectuer une première évaluation des dégâts causés au bâtiment et aux installations techniques. Ces dernières ont été particulièrement touchées, notamment les installations électriques et informatiques, ainsi que les installations de sécurité contrôlant le tronçon de la ligne entre Nyon et Trélex. Par conséquent, la Direction de l'entreprise a pris la décision de repousser la date de mise en service du bâtiment, initialement fixée au 24 juin. L'annonce de cette décision a été faite mardi après-midi aux collaboratrices et collaborateurs.

L'évaluation complète des dégâts et l'estimation du planning de remise en état prendront un certain temps. La Direction de l'entreprise ne souhaite ainsi pas se prononcer à l'heure actuelle sur ces points. Les installations de sécurité, nécessaires à l'exploitation de la portion de ligne entre Nyon et Trélex, étant également impactées, une date pour la reprise normale de la circulation de notre train ne peut être avancée à l'heure actuelle. Par conséquent, le service de bus de substitution sera maintenu jusqu'à nouvel avis afin d'assurer la continuité du service pour notre clientèle. L'offre de transport est ainsi garantie pour notre clientèle. Dès le dimanche soir, les équipes du NStCM et des TPN ont travaillé de concert pour mettre en place un service optimal pour notre clientèle.

Environ 2'000 m<sup>3</sup> d'eau et de boue étaient présents dans le sous-sol du bâtiment. Le pompage de l'eau a commencé à être effectué par les pompiers du SDIS Nyon-Dôle, puis par les équipes du NStCM. Des entreprises spécialisées ont ensuite pris le relais pour continuer à évacuer l'eau et la boue et poursuivront ce travail jusqu'à la fin de la semaine. En juin de l'année passée, le dépôt-atelier avait déjà subi une inondation en raison de conditions météorologiques extrêmes, et des mesures de protections avaient depuis été mises en place. Toutefois, s'il s'agissait en 2023 de 15 à 20 cm d'eau qui étaient entrées dans le bâtiment, ces mesures n'ont pas suffi contre l'infiltration de plus 180 cm de ce dimanche.