



## Caractéristique de la ligne

155

Nyon-St-Cergue-La Cure

### Généralité

Longueur de la ligne	26.970 [km]
Centre de gestion du trafic	CGT, St-Cergue
Langue de service	Français

### Voie

Ecartement	1000 [mm]
Profil d'espace libre	OCF "A" (voir DE-OCF, Ad art 18, feuil. 9 M)
Déclivité maximale	Nyon-St-Cergue 50 [mm/m] St-Cergue-La Cure 69 [mm/m]
Rayon minimum en ligne	Nyon-St-Cergue 74 [m] St-Cergue-La Cure 61 [m]
Rayon minimum sur les voies de débord	60 [m]
Rayon vertical minimum	1000 [m]
Dévers théorique maximal	105 [mm]
Dévers maximal réel	103 [mm]
Vitesse maximum	70 [km/h]
Tableaux de freinage	Nyon-St.-Cergue IIa (voir DE-OCF, Ad art 77.2, feuil 7) St.-Cergue-La Cure III (voir DE-OCF, Ad art 77.2, feuil 8)
Rapport de freinage	Selon PE-PCT NSTCM
Types de rail	46 E 1, 36 E3, VST C
Type de branchement (selon RTE 29500)	Type b
Inclinaison du rail	1:20

### Infrastructure

Hauteurs des quais	Min. 0.00 [mm]/Max. 350 [mm] (évolution vers P35 LHand)
Tunnels	Nyon 229[m], PI A1 25[m], Fiay 116[m] et St-Cergue 82[m]
Ponts/viaducs	Asse 74[m]/Givrins 110[m]/Allévays 46[m]

### Ligne de contact

Type	Verticale et Windschift (incliné)
Tension d'alimentation	1,5 [kV] DC
Courant maximum	1.5 [kA]
Hauteur minimum du fil	4.80 [m]
Hauteur maximum	5.70 [m]
Déclenchement de l'alimentation principale	Sous stations: Les Plantaz / Trélex-Dépôt/ Givrins Le Muids / St-Cergue/La Givrine
Déclenchement local de l'alimentation	Interrupteur à commande à pied d'œuvre; Commande électrique à Trélex-Dépôt
Zigzag	Oui , +/- 30 [cm]

<b><u>Installations de sécurité</u></b>	
Block de ligne	Nyon GAS-Genolier équipé ZSI 127 Siemens Dès Genolier sous block automatique (MZ) ZST 90
Arrêt automatique	Nyon GAS-Genolier équipé en balises ZBMS Dès Genolier simplifié à aimant central MZ
Feux de contrôle aux PN	Oui
Signaux avancé	Nyon, Les Plantaz, Trélex-Dépôt, Trélex, Givrins, Genolier, Arzier, St-Cergue
Contrôle de la vitesse	Nyon, Les Plantaz, Asse, Genolier, St-Cergue
<b><u>Véhicules/Trains</u></b>	
Type d'attelage	Faiveley-Schwab automatique pour véhicules voyageurs; tampon central à 1 chape à vis et +GF+ demi-automatique sur véhicules de l'infra
Hauteur des attelages	620 [mm]; tampon central 750 [mm]
Pression de la conduite générale	5 [bars]
Pression de la conduite d'alimentation	Max. 10 [bars]
Charge maximum à l'essieu	16 [t]
Charge maximum au mètre	11.5 [t/m]
Profil des roues (selon RTE 29500)	Type B, évolution vers type A
Archet du pantographe	1650 [mm]
Pantographe levé	Max 2, à poussée verticale individuelle max. de 6.5 [kg]
Contour de référence (zone de l'archet)	Carbone
Frotteur	A cornes
Restriction véhicules thermiques	Non
Communication, radio-train	Radio numérique
<b><u>Installations fixes aux dépôt et remise</u></b>	
Trélex-Dépôt	Prise d'air, électricité 230/400 [V~], levage, travaux en toiture, travaux en fosse, reprofilage des roues, station à carburant (diesel), tunnel de lavage, peinture
St-Cergue (remise)	
<b><u>Remarques particulières</u></b>	
Franchissement de l'autoroute A1 par PI	Restriction d'ouverture des fenêtres

# Schéma

